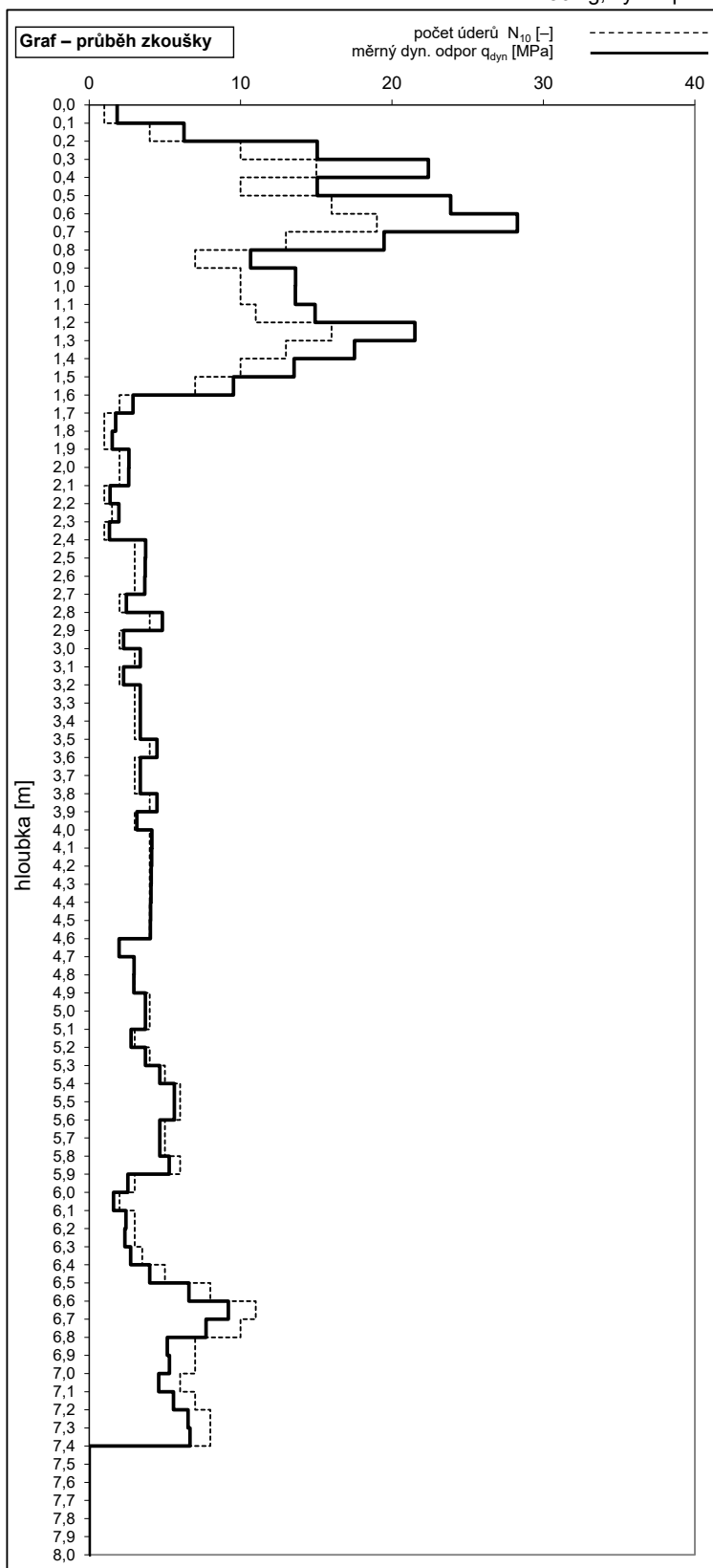


**Dynamická penetrační zkouška DP 108 - km 180,490**hmotnost beranidla 50 kg, výška pádu 0,5 m, průřez hrotu 15 cm<sup>2</sup>**Tabulka – výsledky měření****Interpretace**

hloubka [m]	$N_{10}$ [-]	$M_v$ [Nm]	$q_{dyn}$ [MPa]	Edef [MPa]	vrstvy Edef [MPa]
0.1	1		1.8	7.2	57,4
0.2	4		6.3	24.4	
0.3	10		15.1	58.7	
0.4	15		22.4	87.4	
0.5	10		15.1	58.7	
0.6	16		23.9	93.1	
0.7	19		28.3	110.3	
0.8	13		19.5	75.9	
0.9	7		10.7	41.6	
1.0	10	0	13.6	53.2	
1.1	10		13.6	53.1	13,2
1.2	11		14.9	58.2	
1.3	16		21.5	83.9	
1.4	13		17.5	68.3	
1.5	10		13.5	52.7	
1.6	7		9.5	37.2	
1.7	2		2.9	11.3	
1.8	1		1.7	6.8	
1.9	1	5	1.5	5.9	
2.0	2		2.6	10.2	21
2.1	2		2.6	10.2	
2.2	1		1.4	5.4	
2.3	2		2.0	7.6	
2.4	1		1.3	5.2	
2.5	3		3.7	14.5	
2.6	3		3.7	14.4	
2.7	3		3.7	14.3	
2.8	2		2.4	9.6	
2.9	4	10	4.8	18.9	
3.0	2		2.3	8.9	16,1
3.1	3		3.4	13.2	
3.2	2		2.3	8.9	
3.3	3		3.4	13.2	
3.4	3		3.4	13.2	
3.5	3		3.4	13.2	
3.6	4		4.5	17.5	
3.7	3		3.4	13.2	
3.8	3		3.4	13.2	
3.9	4	10	4.5	17.5	
4.0	3		3.1	12.3	16,1
4.1	4		4.1	16.2	
4.2	4		4.1	16.1	
4.3	4		4.1	16.0	
4.4	4		4.1	15.9	
4.5	4		4.1	15.8	
4.6	4		4.0	15.7	
4.7	2		2.0	7.7	
4.8	3	15	3.0	11.6	
4.9	3		2.9	11.5	
5.0	4		3.7	14.5	21
5.1	4		3.7	14.5	
5.2	3		2.8	10.8	
5.3	4		3.7	14.5	
5.4	5		4.7	18.2	
5.5	6		5.6	21.9	
5.6	6		5.6	21.9	
5.7	5		4.7	18.2	
5.8	5		4.7	18.2	
5.9	6	15	5.3	20.6	
6.0	3		2.6	10.0	21
6.1	2		1.6	6.2	
6.2	3		2.4	9.4	
6.3	3		2.4	9.2	
6.4	4		2.7	10.7	
6.5	5		4.0	15.6	
6.6	8		6.6	25.7	
6.7	11		9.2	35.8	
6.8	10		7.7	30.1	
6.9	7	30	5.2	20.1	
7.0	7		5.3	20.6	21
7.1	6		4.6	17.9	
7.2	7		5.6	21.7	
7.3	8		6.5	25.4	
7.4	8		6.7	26.0	

šterové lože

násep  $c_{n,} = 161.7$  kPa

podloží  
(pevnost a stlačitelnost podloží se zvyšuje s hloubkou v interpretaci průměrná hodnota)

Interpretace Nešvara 9/2021

**SG Geotechnika a.s.**

Geologická 988/4, 152 00 Praha 5

tel.: +420 234 654 111 fax: +420 234 654 112 e-mail: info@geotechnika.cz

Objednatel: STRIX Chomutov, a.s.

Název zakázky: Dalovice - Hájek DP

Číslo zakázky:  
19.0274.254Z28Měřili:  
Datel Miroslav + 2Zpracoval:  
Horváth AlešSchválil:  
Ing. M. KvardaDatum:  
28.11.2019

Poznámka: Osa 1. koleje.